

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45113000-2	Roboty na placu budowy
45233140-2	Roboty drogowe
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233124-4	Drogi dojazdowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232452-5	Roboty odwadniające
28832000-3	Elementy przepustów

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD POSESJI NR 62 DO POSESJI NR 122
DZ. NR 610 , 612 , 554 , 617/1 W MIEJSCOWOŚCI PŁAWNICA (INTENSYW-
NE OPADY DESZCZU I SILNY WIATR SIERPIEŃ 2017)

ADRES INWESTYCJI : PŁAWNICA DZ. NR 610 , 612 , 554 , 617/1

INWESTOR : GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA

ADRES INWESTORA : BYSTRZYCA KŁODZKA UL. SIENKIEWICZA 6

BRANŻA : INŻYNIERYJNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PIOTR GAZDA

DATA OPRACOWANIA : 15.03.2019 R.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.03.2019 R.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIORKOWE DROGI . Kody CPV - 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu, 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad			
1	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - nawierzchnia na docinku dz. nr 612 od posesji nr 62A do posesji nr 120A L=230 m 230.0*3.0	m ² m ²	690.000	
				RAZEM	690.000
2	KNR 2-31 d.1 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości 690.0	m ² m ²	690.000	
				RAZEM	690.000
3	KNR 2-31 d.1 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm - rozbiórka nawierzchni na grubość 10 cm dz. nr 610 na odcinku od nawierzchni asfaltowej do mostu w kierunku posesji nr 61 L=10,0 m 10.0*(4.0+12.0)*0.5 - rozbiórka nawierzchni na grubość 10 cm dz. nr 612 na odcinku od posesji nr 62A do skrzyżowania z drogą dz. nr 554 L=364,0 m 364.0*3.0 - rozbiórka nawierzchni na grubość 10 cm dz. nr 617/1 na odcinku od skrzyżowania z drogą dz. nr 554 L= 84 m 84.0*3.0 - rozbiórka nawierzchni na grubość 10 cm dz. nr 554 na odcinku L= 50 m (od wjazdu na dz. nr 421/1 do skrzyżowania z działkami 612dr i 617/1dr łącznie ze skrzyżowaniem) 50*3.0+(12.0+4.0)*0.5*4.0+(12.0+4.0)*0.5*6.0	m ² m ² m ² m ² m ²	80.000 1092.000 252.000 230.000	
				RAZEM	1654.000
4	KNR 2-31 d.1 0804-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości Zmniejszenie do grubości 10 cm Krotność = 5 -1654.00	m ² m ²	-1654.000	
				RAZEM	-1654.000
5	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - obustronne 600*0.5*2	m ² m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
6	KNR-W 2-01 d.1 0106-05	Ręczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) - karczowanie pni po ściętych drzewach poprzednio drzewach 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNR-W 2-01 d.1 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia - karczowanie krzaków przy wykonywaniu poboczy i rowów i przepustów 361.0*1.0/10000	ha ha	0.036	
				RAZEM	0.036
8	KNR-W 2-01 d.1 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruncie kat. I-III . Plantowanie skarpy poza poboczem . - P strona prawa - od wjazdu na posesję 120A do skrzyżowania z drogą dz. nr 554 L= 120 120.0*1.0 - L strona lewa - od posesji nr 62A do skrzyżowania z drogą dz. nr 554 L= 350 360*1.0	m ² m ² m ²	120.000 360.000	
				RAZEM	480.000
9	KNR 2-31 d.1 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 1.20*1.0*0.25*2+1.0*1.0*0.25*2	m ³ m ³	1.100	
				RAZEM	1.100
10	KNR 2-31 d.1 0801-01	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm 1.0*2.0+3.0*2.0	m ² m ²	8.000	
				RAZEM	8.000
11	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm - P pobocze lewe wjazd na działkę nr 420/1 , przepust pod drogą 10.0+7.0	m m	17.000	
				RAZEM	17.000
12	KNR 2-01 d.1 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		- ziemia 600.0*0.10+480*0.10	m ³	108.000	
		- rozebrana nawierzchnia 1654.0*0.10	m ³	165.400	
				RAZEM	273.400
13	KNR 2-01 d.1 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 4	m ³		
		- rozebrana nawierzchnia, 165.40	m ³	165.400	
		- ziemia 108.00	m ³	108.000	
				RAZEM	273.400
14	d.1 analiza indywidualna	Utylizacja asfaltu	m ³		
		690*0.04	m ³	27.600	
				RAZEM	27.600
2		ROBOTY MELIORACYJNE . Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające			
15	KNR-W 2-01 d.2 0203-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod przepusty rurowe 0.5*1.0*10+0.5*1.0*7.0	m ³		
			m ³	8.500	
				RAZEM	8.500
16	KNR-W 2-01 d.2 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4	m ³		
		8.50	m ³	8.500	
				RAZEM	8.500
17	KNR 2-31 d.2 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa. Wykonanie ławy betonowej pod przepusty z rur betonowych fi 40. Ława betonowa o szerokości 0,45 [m], gr. betonu 0,10 [m], beton B-15. - przepusty zjazd na działkę 420/1 - gr. ławy 10 cm, szerokość 45 cm, 0.45*0.10*10.0 - przepusty droga - gr. ławy 10 cm, szerokość 45 cm, 0.45*0.10*7.0	m ³		
			m ³	0.450	
			m ³	0.315	
				RAZEM	0.765
18	KNR 2-31 d.2 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm - wjazd na działkę gminną nr 420/1 10.0 - przepust pod drogą 7.0	m		
			m	10.000	
			m	7.000	
				RAZEM	17.000
19	KNR 2-31 d.2 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2*2	ściank.		
			ściank.	4.000	
				RAZEM	4.000
20	KNR-W 2-01 d.2 0312-02	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV Zасыpanie przestrzeni w wykopie pod przepusty po ułożeniu rur. 8.50-3.14*0.4*0.4*(10.0+7.0)	m ³		
			m ³	6.365	
				RAZEM	6.365
21	KNR 2-31 d.2 1403-06	Oczyszczenie rowów z namutu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - droga pobocze prawe dz. nr 617/1 na odcinku L= 90 m 90.0 - droga pobocze lewe dz nr 612 na odcinku od posesji nr 62A do skrzyżowania z drogą dz. nr 554 L= 350 m, dz. nr 617/1 na odcinku L=90 m 350.0+90.0	m		
			m	90.000	
			m	440.000	
				RAZEM	530.000
22	KNR-W 2-01 d.2 0507-02	Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu III przy robotach wodno-melioracyjnych 0.50*3*(90+360+90)	m ²		
			m ²	810.000	
				RAZEM	810.000
23	KNR-W 2-01 d.2 0208-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - wywóz ziemi z czyszczenia rowów 530.0*1.0*0.30+810.0*0.05	m ³		
			m ³	199.500	
				RAZEM	199.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	
24	KNR-W 2-01 d.2 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 199.500	m ³ m ³	 199.500	 199.500	
				RAZEM	199.500	
3		PRACE REMONTOWEJ NAWIERZCHNI DROGOWEJ . Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,				
25	KNR 2-31 d.3 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm. Mechaniczne korytowanie drogi pod nowo projektowane pobocza - do łącznej głębokości 30 cm i szerokości konstrukcji drogi 400 cm. Korytowanie pełne z wyłączeniem powierzchni zachowującej istniejące podbudowy - droga dz. nr 610 od jezdni asfaltowej w kierunku posesji nr 61 10.0*(12.0+4.0)*0.5 - droga dz. nr 612 od posesji nr 62A do skrzyżowania z drogą dz. nr 554 - pobocza L=364 m 364.0*0.5*2 - droga dz. nr 617/1 od skrzyżowania z drogą dz. nr 554 - pobocza L=85 m 82.0*0.5*2 - droga dz. nr 554 od wjazdu na dz. nr 421/2 do wjazdu na działkę nr 417/2 - pełne korytowanie na całą szerokość drogi L=144 m 144.0*4.0 - wjazdy i zjazdy pobocze "P 5.0*3.0+5.0*3.0 - wjazdy i zjazdy pobocze "L" 8.0*3.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 80.000 364.000 82.000 576.000 30.000 24.000	 RAZEM	 1156.000
26	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - do głębokości 30 cm Krotność = 2 1156.0	m ² m ²	 1156.000	 1156.000	
				RAZEM	1156.000	
27	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Pogłębienie korytowania dla wymiany gruntu do głębokości 1,0 m na długości L=120 m od posesji nr 62A Krotność = 14 4.0*120.0	m ² m ²	 480.000	 480.000	
				RAZEM	480.000	
28	KNR 2-01 d.3 0212-05 analogia	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km. Wywóz podbudowy gruntowej z korytowania drogi 1156.0*0.3+480*0.7	m ³ m ³	 682.800	 682.800	
				RAZEM	682.800	
29	KNR 2-01 d.3 0214-03 analogia	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 4 682.8	m ³ m ³	 682.800	 682.800	
				RAZEM	682.800	
30	KNR 2-31 d.3 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczeptymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 120.0*4	m ² m ²	 480.000	 480.000	
				RAZEM	480.000	
31	KNR 2-31 d.3 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczeptymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu zwiększenie grubości do 30 cm Krotność = 15 480	m ² m ²	 480.000	 480.000	
				RAZEM	480.000	
32	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm uzupełnienie w miejscu wymiany podłoża gruntowego 120.0*4.0	m ² m ²	 480.000	 480.000	
				RAZEM	480.000	
33	KNR AT-03 d.3 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne siatka wzmacniająca 120.0*4.0*2	m ² m ²	 960.000	 960.000	
				RAZEM	960.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Zwiększenie grubości do 40 cm Krotność = 25 480.0	m ² m ²	 480.000	 480.000
				RAZEM	480.000
35	KNR 2-31 d.3 0104-07 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm. Warstwa odsączająca wykonana z piasku lub pospółki do 31,5 mm - gr. 0,10 [m]. 1156.0+480.0	m ² m ²	 1636.000	 1636.000
				RAZEM	1636.000
36	KNR 2-31 d.3 0114-05 . analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm. 1156.00+480.0	m ² m ²	 1636.000	 1636.000
				RAZEM	1636.000
37	KNR 2-31 d.3 0114-05 . analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm. Uzupełnienie podbudowy istniejącej -średnia grubość 10 cm <poz.3> 1654.0	m ² m ²	 1654.000	 1654.000
				RAZEM	1654.000
38	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Zmniejszenie grubości do 10 cm Krotność = 5 -1654.0	m ² m ²	 -1654.000	 -1654.000
				RAZEM	-1654.000
39	KNR 2-31 d.3 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 4 - 31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Uzupełnienie istniejącej podbudowy jezdni warstwa górna 6 cm. - droga dz. nr 610 L=10 m od krawędzi jezdni asfaltowej do mostu w kierunku posesji nr 61 10.0*(12.0+4.0)*0.5 - droga dz. nr 612 L=364,0 m od posesji nr 62A do skrzyżowania z drogą dz. nr 554 364*4.0 - droga dz. nr 617/1 L=82 m od skrzyżowania z drogą dz. nr 554 w kierunku posesji nr 122 82.0*4.0 - droga dz. nr 554 l=144 m od wjazdu na działkę 421/2 do wjazdu na działkę nr 417/2 144.0*4.0 -wjazdy i zjazdy 54.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 80.000 1456.000 328.000 576.000 54.000	 80.000 1456.000 328.000 576.000 54.000
				RAZEM	2494.000
40	KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia	Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowej emulsją asfaltową - 1,5 kg/m ² . Szerokość skropienia 4,00 m. 2494.0	m ² m ²	 2494.000	 2494.000
				RAZEM	2494.000
41	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/20 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Droga na odcinku 600,00 szer. nawierzchni asfaltowej 3,00 m - droga dz. nr 610 L=10 m od krawędzi jezdni asfaltowej do mostu w kierunku posesji nr 61 10.0*(12.0+4.0)*0.5 - droga dz. nr 612 L=364,0 m od posesji nr 62A do skrzyżowania z drogą dz. nr 554 364*3.0 - droga dz. nr 617/1 L=82 m od skrzyżowania z drogą dz. nr 554 w kierunku posesji nr 122 82.0*3.0 - droga dz. nr 554 l=144 m od wjazdu na działkę 421/2 do wjazdu na działkę nr 417/2 144.0*3.0 -wjazdy i zjazdy , poszerzenia 54.0+4.0*4.0*0.5*4	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 80.000 1092.000 246.000 432.000 86.000	 80.000 1092.000 246.000 432.000 86.000
				RAZEM	1936.000
42	KNR 2-31 d.3 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 192.6+197.4	t t	 390.000	 390.000
				RAZEM	390.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.3	KNR 2-31 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 50 390.0	t t	 390.000	 390.000
				RAZEM	390.000
44 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/12 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Droga na odcinku 600,00 ze zjazdami i wjazdami 1936.0	m ² m ²	 1936.000	 1936.000
				RAZEM	1936.000
45 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/12 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 1936.0	m ² m ²	 1936.000	 1936.000
				RAZEM	1936.000
46 d.3	KNR 2-31 0114-03 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm. Wykonanie poboczy z kłińca 0/31,5 [mm] - szerokość 0,50 [m], gr. 0,08 [m]. 600.0*0.5*2	m ² m ²	 600.000	 600.000
				RAZEM	600.000