

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie:

Niniejszy opis sporządzono do dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Remont nawierzchni drogi z destruktu asfaltowego na dz. nr 593/2 oraz na części dz. nr 593/1, obręb: Pławnica” o łącznej długości 330,0 mb.

2. Inwestor:

Gmina Bystrzyca Kłodzka
z siedzibą przy:
ulicy Sienkiewicza 6
57-500 Bystrzyca Kłodzka

3. Jednostka projektowa:

„EKSPERT” Sp. z o. o.
ul. Storczykowa 9
57 – 300 Jaskowa Dolna

4. Przedmiot inwestycji:

Zamierzona inwestycja pod nazwą: „Remont nawierzchni drogi z destruktu asfaltowego na dz. nr 593/2 oraz na części dz. nr 593/1, obręb: Pławnica” obejmuje remont odcinka drogi jednojezdniowej, dwukierunkowej o parametrach drogi dojazdowej o łącznej o długości 330,0 mb. Remont odcinka drogi polegać będzie na wyrównaniu wybojów i ubytków w istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie nowej nawierzchni z destruktu asfaltowego. W ramach niniejszej dokumentacji projektuje się także remont przepustu, odmulenie rowów, remont zjazdów prywatnych oraz poprawę odprowadzenia wód opadowych z jezdni i poboczy.

Całość zamierzonych robót budowlanych będzie wykonywane w pasie drogowym, do którego Inwestor (Gmina Bystrzyca Kłodzka) posiada tytuł prawny do dysponowania gruntem.

5. Lokalizacja drogi :

Remontowana droga, administracyjnie, zlokalizowana jest na działkach nr 593/2 i dz. nr 593/1, obręb: Pławnica w gminie Bystrzyca Kłodzka w powiecie kłodzkim, województwie dolnośląskim. Droga gminna na odcinku objętym remontem, administrowana będzie przez Inwestora, czyli Gminę Bystrzyca Kłodzka.

6. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej budowy przedmiotowej drogi.
- Mapa ewidencji gruntów i budynków.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przebiegu drogi.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414. z późniejszymi zmianami.

7. Stan istniejący:

Odcinek objęty remontem drogi gminnej przebiega w terenie pogórskim i otoczony jest w polami uprawnymi oraz łąkami, przynależnymi administracyjnie do gminy Bystrzyca Kłodzka. Zabudowę wiejską stanowią "luźno położone" gospodarstwa rolne, zakłady rzemieślnicze oraz budowlano-usługowe miejscami przylegające bezpośrednio do pasa drogowego.

Niemal wszystkie elementy techniczne przedmiotowej drogi wykazują zauważalny już stan wieloletniego użytkowania. Dotyczy to zarówno nawierzchni jezdni jak i poboczy oraz przydrożnych rowów. Nawierzchnia przeznaczonego do remontu odcinka drogi charakteryzuje się nadmiernymi deformacjami oraz załomami oraz licznymi. Pobocza drogi, zawyżone i zarośnięte roślinnością, ograniczają prawidłowy spływ wód opadowych z jezdni, co powoduje ich penetrację w głąb konstrukcji jezdni, a następnie niszczenie jej dolnych warstw.

Obecny stan techniczny objętego remontem odcinka drogi gminnej wymaga niezwłocznego zainteresowania zarządcy w celu przeciwdziałania postępującej szybko dalszej degradacji drogi, prowadzącej do niewspółmiernego wzrostu przyszłych nakładów finansowych niezbędnych do jej odbudowy.

8. Zakres robót:

Podstawowy zakres robót obejmujący remont drogi klasy L, w którego zakres wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie remontów cząstkowych, jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego,
- ścinka zawyżonych poboczy,

- oczyszczenie i odmulenie dna i skarp rowów,
- remont przepustu,
- remont zjazdów,
- wykonaniu robót wykończeniowych,

9. Założenia do projektowania:

Parametry techniczne i geometryczne odcinka drogi gminnej:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa - $V_p = 20 \text{ km / h}$,
- prędkość miarodajna – $V_m = 20 \text{ km / h}$,
- nośność 60 kN,
- szerokość jezdni – $2,8 \div 3,0 \text{ m}$,
- szerokość pobocza – min. 0,5 m,

10. Przebieg trasy w planie:

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan faktyczny. Projektuje się remont drogi o odcinkach prostych oraz łukach kołowych. Trasa projektowanej drogi zachowuje dotychczasowy przebieg w planie. Wartości zmiennych geometrycznych podane na planie mają charakter orientacyjny.

11. Profil podłużny:

Trasa projektowanej odbudowy drogi w profilu zostaje zbliżona do stanu istniejącego. Wszystkie projektowane prace nawiązują do bieżącej niwelety jezdni. Wykonanie nawierzchni wraz z warstwą profilującą podniesie dotychczasową niweletę o ok. 12,0 cm.

12. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:

12.1. Jezdnia i zjazdy:

Na całym odcinku drogi należy wykonać remonty częściowe konstrukcji drogi. Przewidziano 5,0 % powierzchni jezdni do remontu. Miejsca te należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego po konsultacji z Projektantem.

Remont częściowy konstrukcji drogi składa się z wyprofilowania istniejącej nawierzchni i uzupełnieniu ubytków destruktem asfaltowym. Warstwę nawierzchni należy wykonać także z destruktu asfaltowego pozyskanego z betonu asfaltowego warstwy ścieralnej. Jakość i rodzaj pozyskanego destruktu należy uprzednio uzgodnić z Projektantem i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego. Nawierzchnie należy układać mechanicznie przy

użyciu rozkładarki (analogicznej jak do mas bitumicznych). Grubość nawierzchni po zagęszczeniu minimum 12 cm.

13. Pobocza:

Wzdłuż drogi należy wykonać ścieg zawyżone pobocze o szerokości min. 0,5 m i wyprofilować spadek poprzeczny min. 4,0%.

14. Rowy:

Wszystkie istniejące rowy należy odbudować lub odmulić w miejscu istniejących zgodnie z załączonymi rysunkami.

15. Przepust:

Projektuje się remont przepustu w miejscu istniejącego niedrożnego. Część przelotową należy wykonać z rur spiralnie karbowanych z HDPE typ PECOR na fundamencie z betonu B-15, światło przekroju przepustu bez zmian. Ścianki czołowe gr. 30,0 cm należy wykonać z betonu B-30 na fundamencie z także betonu B-30.

16. Branże towarzyszące:

Niniejszy projekt dotyczy jedynie remontu istniejącej drogi i dlatego też nie powoduje żadnych kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu. Ponadto nieprzewidywane są zmiany związane z przebudową istniejącego uzbrojenia terenu zarówno dotyczącego urządzeń podziemnych jak i naziemnych.

17. Odwodnienie:

Planuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane przez pobocza do przydrożnych rowów.

Jaszkowa Dolna – listopad 2017 r.

Opis sporządził:

mgr inż. Bernard Michalski